

Trofeo Mario Formenton

ISTRUZIONI

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI e COMITATO ORGANIZZATORE

SPORTING CLUB SARDINIA : Loc. Porto Pollo - 07020 PALAU Tel. 0789-704001 Fax 0789-705184 e-mail: sailing@portopollo.it

con il supporto logistico dello:

YACHT CLUB PUNTA SARDEGNA : Loc. Punta Sardegna - 07020 PALAU Tel. 0789.700302 Fax 0789.700291 e-mail: marinadiportorafael@alice.it

con il supporto tecnico dello:

YACHT CLUB COSTA SMERALDA : Loc. Porto Cervo - 07020 PORTO CERVO Tel. 0789.902200 Fax 0789.91213 e-mail: secretariat@yccs.it

1. NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Trofeo M. Formenton

2. LOCALITA' E DATA DELLA MANIFESTAZIONE

La regata avrà luogo il giorno 20 agosto 2020 nelle acque dell'Arcipelago de La Maddalena, SEGNALE DI AVVISO ORE 11,30;

Giornata di riserva: 21 agosto 2020

3. NUMERO PROVE

Prova unica

4. COMITATO OPERATIVO

Comitato Operativo

Avv. Barbara BOTTI e Sig. Federico GRAZIANI

5. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE E NORME

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere

6. CLASSI AMMESSE

- Crociera Rating FIV (con solo randa e fiocco)
- Regata Rating FIV (con anche Gennaker/Spinnaker)
- ORC

7. BANDIERE DI CLASSE

Ogni imbarcazione dovrà obbligatoriamente, pena la squalifica, esporre a poppa la seguente bandiera identificativa della propria classe:

CROCIERA: Bandiera BIANCA

REGATA : Bandiera GIALLA

8. PARTENZA E ARRIVO

La linea di Partenza che sarà delimitata dalla congiungente una boa arancione di grosse dimensioni e una BANDIERA ARANCIONE con scritta START posta sul Battello del Comitato, sarà a circa 300 metri ad EST del porticciolo di Porto Rafael. La boa di partenza dovrà essere lasciata a sinistra e il Battello del Comitato a dritta.

La linea di Arrivo sarà la congiungente una boa sferica arancione di grosse dimensioni e l'asta con bandiera a scacchi BIANCHI E NERI con la scritta FINISH posta sul pennone sito sul tetto del Porticciolo di Porto Rafael sede della segreteria della regata; la boa di arrivo dovrà essere lasciata a sinistra e l'asta con bandiera a scacchi a dritta.

9. PERCORSI (Allegato A)

Partenza - Doppiaggio Isolotti Barrettini e Barrettinelli lasciandoli a sinistra (quindi non è consentito passare tra i Barrettini e i Barrettinelli) - doppiaggio dell'Isolotto Spargiotto lasciandolo a sinistra (quindi non passando tra Spargi e Spargiotto) - Boa n. 1 (di forma sferica e di colore arancione) lasciandola a sinistra (041°14'869N-009°16'785E) - Boa n.2 (di forma sferica e di colore arancione) lasciandola a sinistra(041°11'920N-009°19'649E) - Fanale di Secca Corsara lasciandolo a dritta - Arrivo (lunghezza: 21 miglia)

10. RIDUZIONE DI PERCORSO

Se in prossimità di una boa o di un passaggio obbligato vi sarà il Battello Comitato o un mezzo di assistenza con a riva la bandiera a scacchi "FINISH" ciò significherà *"La regata termina qui , tra la boa / passaggio obbligato e il battello Comitato / assistenza"*.

La linea di arrivo sarà la congiungente la boa/passaggio obbligato e l'asta con BANDIERA BLU posta sul Battello Assistenza.

In tutti casi, quindi, tranne nel caso di un arrivo al faro di Secca Corsara, la linea di arrivo dovrà essere oltrepassata lasciando le boe a sx e il battello Comitato a dritta .

11. RICHIAMI INDIVIDUALI

Per partenze anticipate verranno effettuati richiami individuali con la sola esposizione, sul Battello Comitato, della lettera "X" del c.i.s. accompagnata da un segnale acustico.

Il concorrente partito in anticipo per poter ripartire dovrà quindi girare attorno agli estremi della linea di partenza.

12. RICHIAMO GENERALE

L'alzata del "Primo Ripetitore" sul Battello Comitato indica che tutte le imbarcazioni sono richiamate per una nuova partenza.

13. PROCEDURE E SEGNALI DI PARTENZA

SEGNALI DI PARTENZA

Segnali	Bandiera	Minuti
SEGNALE DI AVVISO	ISSATA "ROSSA"	-5
SEGNALE PREPARATORIO	AMMAINATA "ROSSA", ISSATA "GIALLA"	-1
SEGNALE DI PARTENZA	AMMAINATA "GIALLA", ISSATA "VERDE"	0

14. SEGNALI SONORI

Ogni segnale sarà accompagnato da un segnale acustico.

15. TEMPO LIMITE

Per ciascuna classe, al fine dell'inserimento in classifica, i concorrenti dovranno tagliare la linea di arrivo entro due ore dall'arrivo della prima imbarcazione di ciascuna classe in tempo reale e comunque la regata sarà valida per le sole imbarcazioni che avranno tagliato la linea di arrivo entro le ore 17.00.

16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

1. a) Ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
2. b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
3. c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

19. CLASSIFICHE

In conformità a quanto disposto dalla Normativa FIV per le manifestazioni veliche del diporto tutte le imbarcazioni correranno anche in tempo reale e verranno divise in categorie per lunghezza fuori come da seguente elenco:

- ALFA da mt. 7,00 a mt. 8,00
- BRAVO da mt. 8,01 a mt. 9.30

- CHARLIE	da mt. 9.31 a mt. 11.00
- DELTA	da m. 11.01 a m. 13.50
- ECO	da m. 13.51 a m. 16.00
- FOXTROT	da m. 16.01 a m. 18.50
- GOLF	da m. 18.51 a m. 21.00
- HOTEL	da m. 21.00 a m. 25.00
- LIMA	da m. 25.00 a m. 30.00

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante. (Es. www.sailboatdata.com).

(A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.)

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Se per ogni gruppo non vi sono almeno 3 imbarcazioni, si procederà all'accorpamento con le imbarcazioni del gruppo immediatamente superiore.

TROFEO FORMENTON

Per l'anno 2020 il Trofeo "Mario Formenton" sarà assegnato al vincitore **in tempo corretto** della Classe Crociera con Rating FIV (con solo Randa e Fiocco). Per il calcolo del rating è indispensabile fornire dei dati tra cui la superficie velica di bolina.

In caso di mancanza della superficie velica verrà assegnata ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore sui dati della flotta mondiale . **ALBO COMUNICATI**
Ogni comunicato Ufficiale verrà esposto all'Albo Ufficiale dei comunicati sito alla base nautica dello YACHT CLUB PUNTA SARDEGNA al Porticciolo di Porto Rafael.

20. SEGNALI A TERRA

Eventuali segnali a terra verranno esposti sul pennone sito al Porticciolo di Porto Rafael.

21. BARCHE RITIRATE

Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire della loro decisione il Comitato di Regata (tel. 0789-700302-0335.5923959) anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avverrà in località diversa da quella fissata dall'Organizzatore.

Il battello comitato effettuerà anche ascolto continuo su VHF canale 72.

22. RESPONSABILITA'

Il timoniere di ogni imbarcazione sarà il solo responsabile per decidere se prendere la partenza oppure di continuare la regata. Il comitato de Regata ed il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione di ogni singolo concorrente alla regata.

23. PREMIAZIONE

Per motivi legati all'emergenza sanitaria non si prevede nessuna cerimonia di premiazione. I premi verranno comunque distribuiti ai vincitori in banchina appena possibile o in alternativi spediti per posta.

Verranno premiate le seguenti imbarcazioni:

- le prime tre imbarcazioni in tempo compensato a Rating FIV della Classe Crociera (solo con Randa e Fiocco);
Al vincitore in tempo compensato verrà consegnata copia del Trofeo "Mario Formenton" il cui originale verrà conservato nella sede dello Yacht Club Punta Sardegna e verrà assegnato definitivamente all'armatore dell'imbarcazione che per tre volte anche non consecutive sarà arrivato primo.
- le prime tre imbarcazioni in tempo compensato a Rating FIV della Classe Regata
- le prime tre imbarcazioni in tempo compensato a Rating calcolato secondo il certificate ORC

- il primo SWAN nella classe ORC
- il tesserato FIV concorrente più giovane;
- le prime tre imbarcazioni in tempo reale di ogni categoria della classe Crociera (solo con Randa e Fiocco) e della Categoria Regata (con Spinnaker).
- l'ultima imbarcazione della flotta in tempo reale

24. NUMERI DI VELEGGIATA

Ogni imbarcazione che correrà a Rating FIV dovrà apporre i “**numeri di veleggiata**” sulla battagliola di entrambi i lati dello scafo e, sullo strallo di poppa la bandiera di classe se dovuta.

Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di pubblicità che a suo insindacabile giudizio possa essere ritenuta oltraggiosa.

25. CANALE VHF

Il canale VHF 72 è il canale che verrà utilizzato nel corso della manifestazione

26.

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare le presenti istruzioni quando, a suo giudizio insindacabile vi siano motivi per farlo.

Il comunicato che riguarda tali modifiche sarà affisso all'albo ufficiale entro le ore 10.30 del giorno in cui avranno effetto

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Allegato A

